



MPSJ, PTD Petaling roboh bangunan haram

→ Struktur binaan jadi tempat buang sampah, simpan anjing

Oleh Syalikha Sazili
dan Sheetalpreet Kaur
bhnews@bharian.com.my

► Puchong

Majlis Perbandaran Subang Jaya (MPSJ) bersama Pejabat Tanah Daerah (PTD) Petaling merobohkan struktur bangunan yang dibina tanpa kebenaran di tanah kerajaan.

Timbalan Pengarah Jabatan Korporat dan Pengurusan Strategik MPSJ, Azfarizal Abdul Rashid, berkata struktur binaan itu di Jalan BP 4/1 Bandar Bukit Puchong 4, dijadikan tapak aktiviti haram seperti pembuangan sampah dan tempat penyimpanan anjing.

Katanya, tindakan tidak bertang-



Pegawai MPSJ memantau kerja merobohkan binaan haram di Jalan BP 4/1, Bandar Bukit Puchong 4, semalam.

gungjawab itu dijalankan sejak 2016, malah turut dimaklumkan terdapat pihak yang mengambil upah menjaga kawasan berkenaan.

Beberapa kali ambil tindakan

"Kita sudah beberapa kali mengambil tindakan dengan menyita lori, menutup laluan masuk ke lokasi, memberi notis kepada pemilik anjing untuk membuat pemindahan anjing serta membuat pemantauan terhadap aktiviti ini.

"Selain itu, kami juga menerima maklumat lebih 30 lori akan datang membuang sampah sisa binaan di sini, setiap hari. Mereka mengambil jalan singkat kerana pembuangan sampah haram di kawasan ini hanya dikenakan ba-



Pihak MPSJ akan perkasa penguatkuasaan bagi mengekang aktiviti pembuangan dan penambakan sampah haram dari semasa ke semasa bagi mengelak perkara ini daripada terus berlaku"

Azfarizal Abdul Rashid,
Timbalan Pengarah Jabatan Korporat dan Pengurusan Strategik MPSJ

nyaran RM30 bagi satu lori, berbanding RM120 untuk membuang sampah di tapak pelupusan berlesen.

"Justeru, pihak MPSJ akan memperkasakan penguatkuasaan bagi mengekang aktiviti pembuangan dan penambakan sampah haram dari semasa ke semasa bagi mengelak perkara ini daripada terus berlaku," katanya kepada media, di sini, semalam.

Sejak tahun lalu, MPSJ menerima 105 aduan mengenai pembuangan sampah haram di kawasan pentadbirannya.

Lebih 60 lokasi dikenal pasti di ambil tindakan, termasuk 21 notis kacau ganggu (NRG) dikeluarkan; 52 notis tawaran kompaun (NTK) dan 15 kenderaan membuang sampah sudah disita.



Lengkap bertanjak berbusana Melayu



Tengku Laksamana Selangor, Tengku Sulaiman Shah Al-Haj (tengah) mencemar duli merasmikan Karnival Kesenian dan Kebudayaan 'Malam Melayu Sejati' Majlis Daerah Kuala Selangor semalam.

KUALA SELANGOR – Busana tradisional lengkap bertanjak lagak seorang pahlawan dan srikandi Melayu memeriahkan Karnival Kesenian dan Kebudayaan 'Malam Melayu Sejati' Majlis Daerah Kuala Selangor 2019.

Tengku Laksamana Selangor, Tengku Sulaiman Shah Al-Haj mencemar duli merasmikan karnival penuh istiadat sekali gus mengembalikan suasana zaman dahulu kala.

Yang Dipertua Majlis Daerah Kuala Selangor, Rahilah Rahmat berkata, program itu dijalankan Pejabat Orang Besar Daerah Kuala Selangor dan Persatuan Kebudayaan dan Muzik Melayu Nusantara Malaysia (Dendang Anak).

"Dendang Anak mem-

buat pelbagai usaha untuk memperkasakan warisan budaya bangsa Melayu dan berjaya membawa nama Malaysia di persada dunia melalui penglibatan sejak 2008.

"Dendang Anak terpilih mewakili negara di Pesta Gendang Nusantara sejak 2008, World Music Festival, The International Festival for Drums dan Traditional Arts Performance di Kaherah, Mesir pada April 2016 lalu.

"Teras Dendang Anak ini menterjemahkan usaha 'tak melayu hilang di dunia' sekali gus memberi kesedaran kepada golongan muda supaya menghidupkan semula budaya warisan Melayu," katanya.

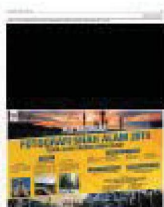
Beliau berkata demikian pada karnival yang turut dihadiri Pegawai Daerah

Kuala Selangor, Shamsul Shahril Badliza Mohd Noor, Orang Besar Daerah Kuala Selangor, Datuk Mohamad Yaacob Ismail dan Timbalan Yang Dipertua Dendang Anak, Meor Yazid Abdul Manaf.

Rahilah berkata, kesenian dan kebudayaan merupakan dua entiti yang saling berkait rapat dengan identiti, ideologi dan amalan seharian sesebuah kelompok masyarakat.

"Sejak berzaman lagi, bidang seni dan kebudayaan ini memainkan peranan yang amat penting kepada masyarakat.

"Setiap bangsa yang bertamadun mempunyai kesenian masing-masing dan menjadi tunjang kepada kebudayaan masyarakat Melayu sejak turun temurun lagi," katanya.



Jadi negeri penamat LTdL

Kerajaan Selangor akan mohon pada penganjuran akan datang

ASYRAF MUHAMMAD

SHAH ALAM

Selangor berhasrat untuk menjadikan negeri ini sebagai lokasi penamat bagi penganjuran perlumbaan siri jelajah berbasikal, Le Tour De Langkawi (LTdL) pada edisi akan datang.

Exco Pembangunan Generasi Muda dan Sukan dan Pembangunan Modal Insan, Mohd Khairuddin



Othman berkata, LTdL adalah penganjuran sukan bertaraf antarabangsa yang mendapat liputan meluas di seluruh negara.

Beliau berkata, dianggarkan seramai 400 juta penonton di seluruh dunia turut tidak melepaskan peluang menyaksikan acara pelepasan sukan berbasikal itu dan penglibatan Selangor pastinya akan memberi kelebihan bagi menarik pelancong ke sini.

"Untuk acara pelepasan LTdL sahaja, sekitar 400 juta tontonan di seluruh dunia dan ini sekali gus membuatkan Malaysia khususnya Selangor menjadi tarikan buat pelancong kerana ia satu publisiti yang besar.

"Insya-ALLAH, kita (kerajaan negeri) akan cuba



Mohd Khairuddin (enam dari kiri) membuat pelepasan peserta LTdL peringkat keempat yang bermula di Dataran Kemerdekaan Shah Alam dan berakhir di Genting Highlands, semalam.

mohon untuk jadikan Selangor sebagai tempat penamat pada tahun-tahun akan datang," katanya pada sidang media selepas Majlis Pelepasan Le Tour De Langkawi Peringkat Keempat yang berlangsung di Dataran Kemerdekaan Shah Alam, semalam.

Terdahulu, Mohd Khairuddin menyempurnakan pelepasan 121 peserta LTdL bagi peringkat keempat yang bermula di Dataran Kemerdekaan, di sini dan berakhir di Genting Highlands.

Selain Khairuddin, tetamu kehormat lain yang

turut hadir ialah Pesuruhjaya Sukan, Datuk Zaiton Othman; ADUN Dengkil, Adhif Syan Abdullah dan ADUN Kota Anggerik, Najwan Halimi.

Mengulas lanjut, Mohd Khairuddin yang juga ADUN Paya Jaras berkata, untuk penganjuran LTdL

selepas ini, pihaknya akan menguruskan dengan lebih teratur dan memohon peruntukan khas daripada Menteri Besar bagi memastikan jumlah kehadiran pengunjung yang lebih tinggi.

"LTdL pada tahun ini merupakan penglibatan pertama Kerajaan Selangor selepas berlakunya perubahan pentadbiran di Putrajaya.

"Pada tahun-tahun akan datang, kita buat dengan lebih teratur untuk pastikan lebih ramai pengunjung dapat hadir untuk memberi sokongan," katanya.

Beliau berkata, pihaknya juga berharap agar Jabatan Belia dan Sukan Selangor dan Majlis Sukan Negeri (MSN) akan terus memperbanyakan lagi program sukan berbasikal selepas ini berikutan sukan itu mempunyai peminatnya yang tersendiri.

Headline	Saran pemandu khas untuk guru		
MediaTitle	Sinar Harian		
Date	10 Apr 2019	Color	Full Color
Section	Selangor & KL	Circulation	140,000
Page No	35	Readership	420,000
Language	Malay	ArticleSize	323 cm ²
Journalist	ARZIANA MOHMAD AZAMAN	AdValue	RM 6,848
Frequency	Daily	PR Value	RM 20,543



Saran pemandu khas untuk guru

Dapat memudahkan urusan guru menyelaras tugas luar kawasan

ARZIANA MOHMAD AZAMAN

KUALA SELANGOR

Kementerian Pendidikan disarankan perlu mewujudkan pemandu khas untuk guru yang terlibat dalam aktiviti luar sekolah bagi memudahkan urusan mereka.

ADUN Bukit Melawati, Juwairiya Zulkifli mengusulkan cadangan itu memandangkan kebanyakan program luar itu membabitkan pihak kementerian atau jabatan pendidikan negeri.



Juwairiya (kanan) menyampaikan sijil kepada guru pada Majlis Penutupan Projek Perintis School Heroes di Kuala Selangor, semalam.

"Kementerian perlu melihat perkara ini lebih serius terhadap kebajikan guru dan pelajar, mungkin perlu menyediakan kenderaan jabatan untuk hantar

ke lokasi program, pertandingan atau kejohanan.

"Mungkin juga perlu ada insurans bagi mereka yang bergerak keluar kawasan sekolah dan ber-

tugas di luar kawasan sekolah," katanya ketika diminta mengulas insiden maut yang mengorbankan tiga pelajar baru-baru ini.

Tiga pelajar Sekolah Menengah Kebangsaan (SMK) Lokman Hakim, Felda Lok Heng itu maut di tempat kejadian manakala guru pengiring cedera pada kejadian Rabu lalu.

Juwairiya yang juga Ketua PKR Cabang Kuala Selangor itu tidak menafikan ada banyak faktor yang menyumbang berlaku kepada kemalangan itu namun semua pihak perlu mengambil iktibar.

"Kalau boleh, individu yang memandu itu tidak terbabit dengan program dan bertugas sebagai pemandu saja sebab kita faham, guru ni pun penat mengendalikan program," Katanya pada Majlis Penutupan Projek

Perintis School Heroes di Sekolah Jenis Kebangsaan Tamil (SJKT) Vageesar Kuala Selangor.

Katanya, pihaknya menaja dua sekolah di DUN Bukit Melawati sebagai perintis kepada projek Kelas Bahasa Inggeris yang diketolakan School Heroes, yang diterajui Lin Dee dan pasukannya.

"Dua sekolah tersebut adalah Sekolah Rendah Agama Integrasi Bandar Baru Kuala Selangor dan SJKT Vageesar yang melibatkan murid darjah 4 dan 5 serta guru Bahasa Inggeris.

"Program ini diadakan dalam tempoh tiga bulan bagi setiap sekolah dengan pendekatan yang lebih kreatif dan menarik di luar bilik darjah untuk menggalakkan minat bertutur dalam Bahasa Inggeris serta mengembangkan penguasaan bahasa itu dalam kalangan murid sekolah," katanya.



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.



ABDUL RAZAK MOHAMMAD (lima dari kiri) bersama sebahagian penduduk berkumpul bagi membantah pembinaan Villa Selangorku di Jalan Nova U5/81, Subang Bestari, Shah Alam, Selangor baru-baru ini.

Penduduk desak MBSA selesai segera isu

Bantah pembinaan Villa Selangorku

Oleh MOHD. ASRON MUSTAPHA
kota@utusangroup.com.my

■ SHAH ALAM 9 APRIL

BUKAN mereka menolak pembangunan tetapi bagi penduduk Taman Subang Bestari, setiap pembangunan baharu yang hendak dibuat pihak berkuasa, ia perlulah mengambil kira pandangan dan keselesaan masyarakat setempat terlebih dahulu.

Namun, dalam isu pembinaan projek perumahan pangsapuri Villa Selangorku, penduduk mendakwa mereka tidak dibawa berbincang baik oleh pihak pemaju iaitu Worldwide Holdings Berhad, mahu pun Majlis Bandaraya Shah Alam (MBSA) sendiri.

Akibatnya dakwa mereka, perumahan bertingkat itu



bukan sahaja dilihat mengancam keselamatan penduduk kerana terlalu hampir dengan sekolah tetapi juga bakal menyebabkan kesesakan lalu lintas di kawasan itu.

Rentetan itu, penduduk menerusi Badan Bertindak Kelestarian Subang Bestari tampil mengadakan demonstrasi di hadapan sekolah bagi membantah projek tersebut selepas pihak berwajib terus berdiam diri.

Pengerusinya, Abdul Razak Mohammad mendakwa, apabila Villa Selangorku siap kelak, penduduk akan berdepan dengan isu kepa-

datan murid di Sekolah Kebangsaan Subang Bestari, masalah tempat meletakkan kenderaan dan kesesakan yang kronik.

"Kami sudah membawa perkara ini kepada pihak berwajib tetapi alasan diberikan ia sudah ada dalam pelan induk pembangunan. Pelan induk itu dibuat pada 1996, yang tidak mengambil kira masalah sekarang, kami bercakap tentang keadaan semasa.

"Bukan kami menolak pembangunan, tetapi bincanglah dengan penduduk, tengok apa masalah. Ini tidak, masalah yang sedia ada pun belum selesai, mahu ditambah dengan masalah baharu atas nama pembangunan," katanya kepada *Utusan Malaysia*.

Tegasnya, sebagai penduduk awal, tentu sekali mere-



PEMBANGUNAN pangsapuri Villa Selangorku di Jalan Nova U5/8 didakwa mengancam keselamatan dan keselesaan penduduk berhampiran. - UTUSAN/ MOHD SHAHARANI SAIBI




KERJA-KERJA pembangunan projek yang terlalu hampir dengan taman permainan kanak-kanak mendedahkan mereka kepada bahaya.



ka mahukan penempatan yang selesa, berdaya huni, bersifat harmoni dan jika ada pembangunan baharu, ia perlulah dilaksanakan dengan penuh terancang agar tidak timbul masalah di kemudian hari.

Katanya, mereka tidak mahu disebabkan kerajaan negeri mahu mengejar janji menawarkan rumah mampu milik, kesejahteraan penduduk diabaikan, sedangkan masih banyak infrastruktur yang perlu diutamakan seperti sekolah, masjid dan jalan baharu.

“Jadi kami menggesa MBSA dan pemaju terutamanya, berbincang dengan kami, soal pelan induk itu bukan alasan kerana ia hal yang boleh ditambah baik bagi kemudahan semua pihak tetapi bukan dengan cara mengabaikan kesejahteraan kami,” katanya.

INFO

FAKTOR BANTAHAN

- Terlalu hampir dengan sekolah.
- Sekolah sedia ada sudah padat (40 murid satu kelas).
- Keselamatan terancam
- Pencemaran alam sekitar
- Kesesakan
- Masalah parkir
- Ketenteraman terjejas

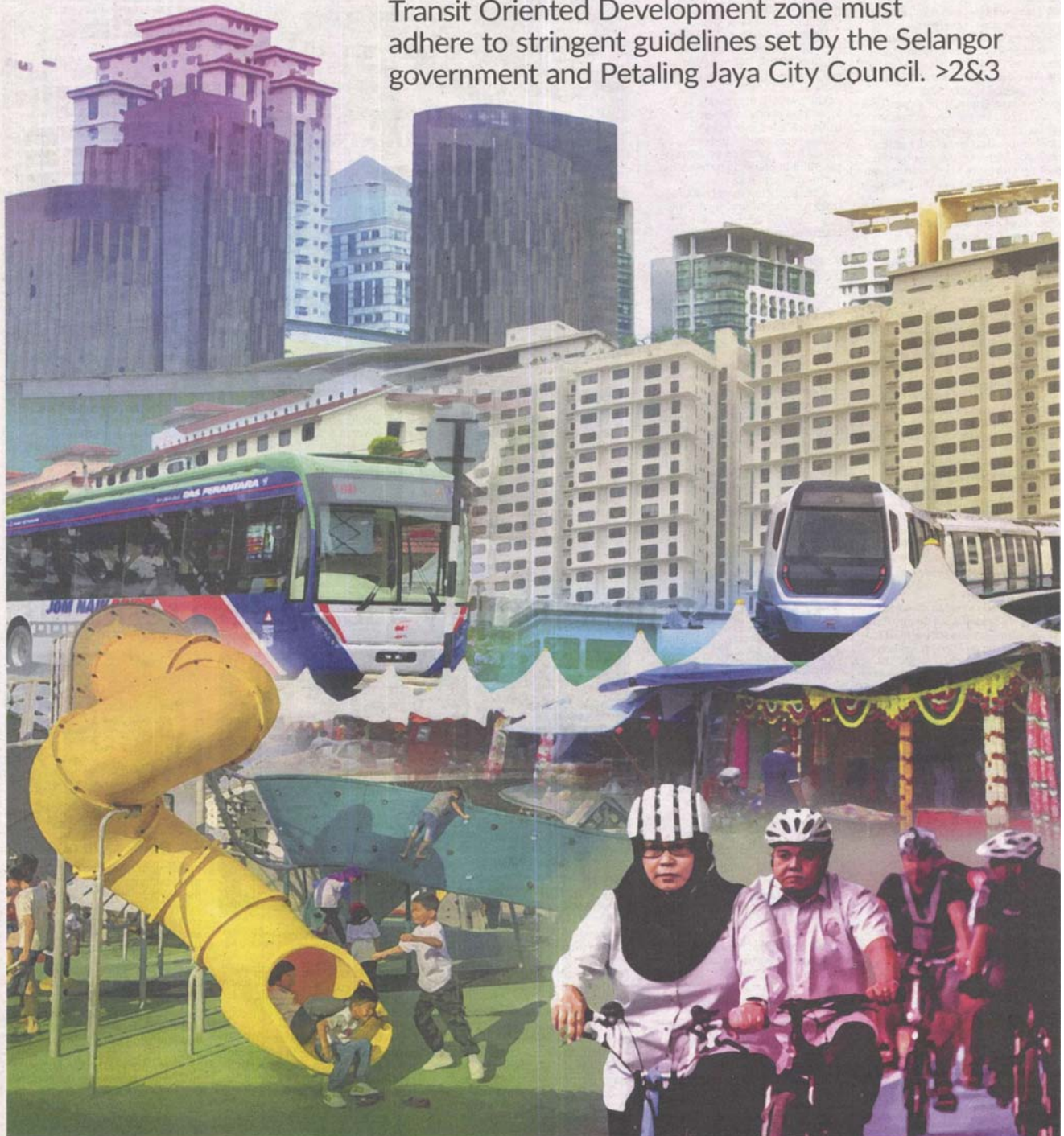


isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

Rules for growth areas

Developers keen to build properties within a Transit Oriented Development zone must adhere to stringent guidelines set by the Selangor government and Petaling Jaya City Council. >2&3





isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

Approach plan holistically

Experts say public input, landowners' cooperation and good planners needed for Transit Oriented Development zone to work

By SHEILA SRI PRIYA
sheilasripriya@thestar.com.my

THE Transit Oriented Development (TOD) concept to encourage development near transportation hubs, if left unchecked, is vulnerable to abuse.

Under the Selangor Structure Plan 2035, development within 400m of transit stations such as LRT, MRT and KTM have potential to be TOD zones.

The purpose of creating TOD areas is to promote use of public transport among residents.

Developers with land close to a public transportation system see potential in applying to be included in the TOD scheme.

After all, being merely 400m from transit stations means the possibility for developers to get approval for higher plot ratio.

In previous *StarMetro* reports, proposed development projects in mature neighbourhoods such as Section 14 and Section 16 in Petaling Jaya faced public objection due to insufficient infrastructure such as roads besides the problem of traffic congestion.

Residents also highlighted the need for sufficient amenities such as public schools and healthcare facilities.

As such, the question whether the TOD concept will work across the board remains to be seen.

Local government expert Derek Fernandez said not all land within 400m radius of transportation stations was suited for the TOD plan.

Other town planning experts opined that local councils should take the lead by working with



Fernandez says not all MRT and LRT stations are suitable for TOD because some are smaller in size and not exactly transportation hubs. — Filepic

landowners within an established zone.

The Selangor Structure Plan states plot ratio (density of residential and commercial units in a specified area) at 1:8 in a TOD zone.

Under this plan, developers have to adhere to nine principles, including providing affordable housing and business space in the TOD zone. Other principles include

high-density development, eco-buildings, walkways and cycle lanes, public amenities and availability of feeder buses.

However, there is no mention of how plot ratios are decided upon.

To safeguard public interest and prevent abuse of the TOD plan, Petaling Jaya City Council (MBPJ) at its full board meeting in June 2016 approved a set of guidelines to better support the principles.

The guidelines provide more details on the principles such as the need for bicycle parking bays and use of energy-efficient materials as well as solar panels in promoting the green concept.

High plot ratio will inadvertently attract thousands of new residents and visitors to a neighbourhood, which makes residents in older areas worry about the burden on existing infrastructure.

isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.



Under the Selangor Structure Plan, developers have to adhere to nine principles including providing for affordable housing in the TOD zone.

To date, MBPJ has received several proposals to develop small pockets of land near train stations in the city.

Fernandez said not all MRT and LRT stations were suitable for TOD because some were smaller in size and not exactly transportation hubs.

As such, infrastructure surrounding the development might be insufficient, he said.

"KL Sentral and KLCC stations are good examples of TOD because there is sufficient land and infrastructure in the area.

"These places attract people to live and work there, and come for social activities. Easy access via public transport is an attraction. "We want to create something of this nature.

"While we assume people will cut down on the use of personal vehicles, residents in mature neighbourhoods worry about additional traffic that will be caused by a new development in a TOD zone," he said.

The TOD concept in Petaling Jaya is an experiment in progress, which Fernandez said would benefit everyone if properly implemented.

"There is no denying that KLCC and KL Sentral are successful examples of TOD. There has been economic benefit around these areas.

"We need to have successful projects in Petaling Jaya to prove that the TOD concept will work here," he said.

Fernandez said developments could take place on combined plots of land with numerous owners. This will enable developers to work on a bigger area and build better infrastructure.

"At present, we have different landowners with different plans in one area.

"One landowner nearest to the LRT station may not want to develop the land while another owner further away may want to develop his land but lacks space to provide amenities such as bus

“ We need to have successful projects in Petaling Jaya to prove that the TOD concept will work here. **”**

Derek Fernandez

drop-off points and parking bays. "Our policies should encourage these lot owners to combine their parcels of land so there is sufficient land to be used for infrastructure needs such as roads," said Fernandez.

Malaysian Institute of Planners president Ihsan Zainal Mokhtar agreed that the TOD concept was good and that it should be based on multi-mode and interconnected use of public transportation.

He said local councils should engage with landowners and the community to plan, as well as seek help from professional planners on how a TOD should be.

"One development alone cannot be called TOD.

"It has to be comprehensive based on the surroundings, and everyone's views matter," he added.

Ihsan said TOD must be inclusive and safe for all.

Local councils, he said, should have better public engagement to explain details, which was lacking presently.

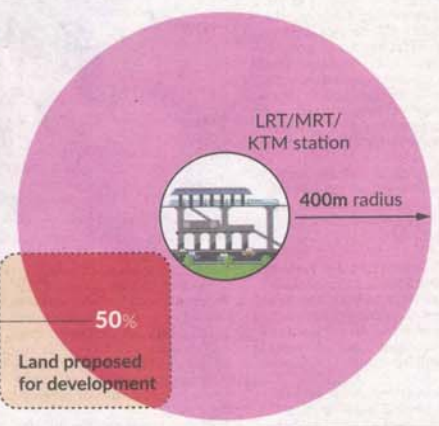
"For example, if I live in a low-density neighbourhood and there is going to be a high-rise project in the TOD zone beside my house, I may move away due to a lack of good understanding," he said.

Local councils, he said should take responsibility to design TOD areas with public input as it would allow residents to visualise these developments.

"It is not set in stone that a piece

Project is **ALLOWED** when 50% or more of development sits on the Transit Oriented Development (TOD) zone

50% of the land has to be within the TOD zone



of land located 400m radius from an LRT station is entitled to be a TOD zone.

"The radius can be more or even less, depending on the situation. Existing road conditions and how it can be better planned to suit the development are among things to consider," he highlighted.

He said the TOD must cater to those with and without vehicles as well as the disabled.

"The train stations must be safe, too, so people can be confident about using these facilities day or night," he said.

A well-implemented TOD, he said, would add to the city's vibrancy.

Ihsan said the plot ratio aspect was the least of problems as facilities within a TOD were more important.

He said local councils must create clear markings to indicate the TOD zone.

"The 400m radius is just a guide. "The average person can walk about 400m from the station but

anything further must be supported by transportation or the TOD will not work.

"The TOD area cannot be as far as 1km radius from rail transport because this will encourage people to drive.

"TOD will work better at the fringes of a central business district where there are multiple-nuclei development and multiple business centres within a city," he said.

Sungai Buloh and Shah Alam have been identified as new growth centres. "People in Shah Alam can travel to Kuala Lumpur without relying on their vehicles.

"If people still need to drive when a TOD zone has been established, then it is not serving its intended purpose," said Ihsan.

State Housing and Urban Living Committee chairman Haniza Talha said there were cases of landowners who obtained approval for a certain type of development but with the existence of TOD, had requested to

change their original plan to take advantage of the increase in plot ratio.

Haniza said TOD was more of a bonus and incentive to build more affordable units.

"You have to fulfil a set criteria to get a higher plot ratio so that no one takes advantage of the TOD concept.

"I am glad there are stringent guidelines established in Petaling Jaya," she said.

She said at least half of the proposed land must be within the 400m radius from a rail station.

"A landowner cannot just claim that the edge of their land touches the 400m limit," she said.

The maximum plot ratio is 1:8 but it is not easy to get approval for that ratio, said Haniza.

Even when it is a 1:7 plot ratio, a developer needs to fulfil many requirements.

"I hope more councillors will take an interest to learn more about guidelines related to TOD," she added.



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

Seeing red over floods caused by construction work

By GRACE CHEN
gracechen@thestar.com.my

RESIDENTS of Taman Mutiara Gombak 2 (TMG2), Selangor, are blaming the authorities and a nearby development after stormwaters ravaged their homes, leaving a trail of mud and destruction in its wake.

Resident Azahar Taharim, who captured floodwaters gushing through his kitchen door and submerging his living room and furniture in ankle-deep water, said he held the authorities and the developer responsible for damages, including the collapsed back wall of his house, which yielded to the water pressure.

His neighbour, Koh Mei Ling, is still recovering from the mental trauma of seeing mud waters rushing in through her kitchen windows last week.

Revealing a chronology of their neighbourhood troubles, Persatuan Penduduk TMG2 chairman Abdul Razak Mohd Nordin said residents had been objecting to a housing development, which has been going on behind a row of houses in Jalan Mutiara 2 since April last year.

A site visit was also done with Selayang Municipal Council (MPS), Gombak Irrigation and Drainage Department (DID), Gombak Public Works Department (JKR) and a representative from the Gombak Setia assemblyman office. But no action was taken against the developers.

Among the initial concerns was a retaining wall which was built mere centimetres from their back wall.

TMG2 resident Anwar Ali said during construction work, deep cracks appeared in his kitchen walls. Fearful for his family's safety, he moved his kitchen cabinets and hob to the living room.

Residents were also worried about water runoff as the development was taking place on higher ground. They had earlier voiced concerns that a box culvert constructed by the developer, meant to direct stormwater flowing from the construction site downhill towards TMG2, may not be adequate.

They observed that the culvert was also half choked with sediment and construction debris, further diminishing their confidence in its effectiveness.

The recent floods affected three



Taman Mutiara Gombak 2 resident Azahar's personal possessions which were soaked in floodwaters. — RAJA FAISAL HISHAN/The Star



A screen grab of a video showing floodwaters pouring into Low's kitchen through the windows during the recent downpour.

houses along Jalan Mutiara 2.

In video footage uploaded on Facebook, muddy water was seen cascading over the retaining wall, rushing through kitchen windows and escaping in a torrent via an open gate at the front of a house.

Images taken by residents also saw a living room floor covered in thick mud.

Enraged residents say the inaction of the authorities has put their lives in danger, adding that damages caused by the flooding, estimated in the hundreds of thousands, could have been avoided if the project had not received approval in the first place.

Ultimately, residents like Low Koe Sei want authorities to act quickly to find a solution so that it will not happen again.

MPS Corporate Department deputy director Ahmad Fauzi Ishak said the developer has been issued with a stop-work order.

Fauzi added that based on a meeting attended by DID, JKR and chaired by the council's Engineering Department, they found that a combination of factors had contributed to the flooding.

As ongoing earthworks at the current development site had forced the clearing of vegetation on the site behind Jalan Mutiara 2, the area was not able to absorb water runoff from the Kuala Lumpur Middle Ring Road 2 as well as before.

In addition, a silt pond built half-



Abdul Razak says failure to act on the part of the authorities has endangered the residents.

way on a slope next to the construction site to accommodate ongoing roadworks for the Terminal Bersepadu Pantai Timur project was also diverting water downwards.

The box culvert, originally designed to accommodate an area of not more than 0.6ha, was unable to accommodate the extra volume of water coming from the entire hill slope.

Recognising the urgency of the situation, Ahmad Fauzi said the council would ensure that Minda Muhibbah (MM) and Terminal Bersepadu Gombak (TEGAS), the

two developers who are involved in ongoing projects behind the houses in Jalan Mutiara 2, come to an agreement to provide a sustainable solution for water runoff.

At present, the suggested temporary solution is to construct two canals measuring some 100m to 150m long to channel stormwater downhill.

One will be directed towards the box culvert, while the other to an outlet which will flow into a silt pond before being released into a drain away from the development site.

Another suggestion is to build a drainage link so that stormwater can be diverted away from the houses and discharged into Sungai Gombak, some one kilometre away.

Ng Chong Kiat, managing director of CK East Development, of which MM is a subsidiary, assured TMG2 said the company had

adhered to all guidelines set by the council before starting work, having submitted designs from consultant engineers and geotechnical studies which had also been audited externally.

On the issue of the retaining wall, Ng revealed that they have kept to guidelines set by the Town and Country Planning Act, which states that a wall's setback distance is to be the same as its height.

He explained that it should not be an issue with homeowners who have not carried out illegal extensions to the back portion of their houses.

However, Ng said help would be extended to residents who have suffered damages due to construction and flooding as a goodwill gesture and that his team would be put on standby when it rains to divert floodwaters.



Heaps of rubbish annoy Subang Jaya residents

By ZAWIN SAKDON
metro@thestar.com.my

RESIDENTS of SS14, Subang Jaya, are upset over the growing number of dumpsites in the neighbourhood.

Senior citizen S.K. Kulasingam, who has lived here for 22 years, said there were five locations that have become dumping grounds for garden and household refuse.

He said some residents would dump their rubbish indiscriminately by the roadside or near a playground, which had set a precedent for other people to follow suit.

"Some people dump tree trunks, grass and dried leaves, and the waste contractor has not collected the rubbish that has grown into a large heap.

"We are sick of seeing this because more residents are doing the same thing," said Kulasingam.

Resident Francis Perera claimed the waste was not collected regularly.

"It should be collected once a week but the contractor comes once in three weeks.

"We are worried this problem could cause a dengue outbreak and it also attracts rats to the area," said Perera.

He said a big garbage bin located beside a park in the area was



The residents' habit of not separating garden and domestic wastes is making things difficult for waste contractors.

already choked with rubbish.

"The rubbish is spilling out onto the ground.

"We do not want the children who come to play here to fall sick from this," he added.

Kumpulan Darul Ehsan Berhad (KDEB) Waste Management managing director Ramli Mohd Tahir said residents were confused about the types of waste that contractors were assigned to collect, be it domestic, bulk or garden waste.

"KDEB Waste Management contractors collect domestic and bulk wastes while Subang Jaya Municipal Council (MPSJ) collects garden waste.

"We do collect a small portion of garden waste like dried leaves but it must be properly contained in a rubbish bag tied up and placed in front of the house," Ramli said.

MPSJ Corporate and Strategic Department deputy director Azfarizal Abdul Rashid said all



Kulasingam says it is unsettling that residents choose to throw their rubbish by the roadside.

complaints received through the council's response system, Whatsapp channel and walk-ins were identified and forwarded to the relevant contractors for action to be taken.

Azfarizal said grass at public parks was trimmed twice a month and the park swept twice a day, depending on the condition of the area.

"There are residents who are still confused between the council's job scope and KDEB," he said, adding that residents were informed through chat groups to separate their garbage properly.

MPSJ demolishes illegal structure

Government-owned land used as dumpsite and dog shelter since 2016

By LIM YIN YEN
metro@thestar.com.my

SUBANG Jaya Municipal Council (MPSJ) has joined forces with the Petaling Land Office in an operation to demolish an illegal structure at Jalan BP 4/1, Bandar Bukit Puchong 4, Selangor.

"This plot of government-owned land was used as an illegal dumpsite and temporary dog shelter in the past," said MPSJ Corporate and Strategic Management Department deputy director Azfarizal Abdul Rashid.

He added that MPSJ had taken enforcement action to deal with these issues and prevent illegal activities.

"We dug holes at the entrances to the land to prevent vehicles from entering the site," said Azfarizal.

Sixty MPSJ officers and 20 from the land office were involved in a joint operation led by assistant district officer Mohd Farid Shaharir to dismantle the illegal building yesterday.

Azfarizal said the structure was used as a temporary dog shelter until a notice was issued to the owner to remove the animals two years ago.

According to Azfarizal, the illegal dumping started in 2016 but went dormant the following year once MPSJ got wind of the activities.

"The truck drivers (carrying the waste) fled when they saw MPSJ officers monitoring the entrances. However, they became active again last year," he said.

MPSJ has not been able to identify the syndicate responsible for the illegal structure and waste dumping

at the site.

"These truck drivers would dispose of the rubbish here to save the extra cost of sending rubbish to designated landfills like Dengkil Inert Waste Landfill," Azfarizal said.

"MPSJ has been consistently monitoring the entrance to prevent them from entering the site.

"Last year, we received a total of 105 complaints about illegal waste dumping in the area. We have identified 65 locations so far."

MPSJ issued 21 disturbance notices and 52 compound notices to the lorry owners and companies in 2018 under Section 82 of the Local Government Act 1976.

"We also confiscated 15 vehicles that were caught while attempting to dump garbage in non-designated sites," he added.



The structure built illegally on government land in Jalan BP 4/1, Bandar Bukit Puchong 4, was torn down yesterday morning.

isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.



■黑帮组织向外劳收取“租金”和保护费，让他们无视执法单位的取缔行动。（受访者提供）

外勞擺攤黑幫罩住

每日付費·不怕取締
·地點：舊批發公市·



■旧批發公市周围的废车沦为“货车”。（受访者提供）

■卡立沙末：至少80%外勞小販与黑帮组织勾结。

部長：連根拔起須各造配合

联邦直辖区部长卡立沙末坦承，要解决黑帮组织包庇外勞小販的课题并非易事，必须与其他部门联手合作，才能将城市各个批發公市“清理乾淨”。

根据《每日新闻》报导，他说，除了联邦直辖区部，还需要国内贸易与消费人事务部、内政部等配合，拟定联合取缔行动，惟拒绝进一步透露详情。

他相信吉隆坡/士拉央旧批發公市至少有80%外勞小販与黑帮组织勾结，所以才能一直在当地做生意。

他提醒本地商販不应将营业至少出售执照或出租摊位给外勞，一旦证实有此类行为，执照就会被吊销。

（吉隆坡9日讯）每日支付“租金”和保护费，逾百外勞小攤位，安枕无忧在批發公市做生意！

他向《中国报》指出，旧批發市场有约100个外勞攤位，被征收的费用是依据攤位面积、箱子数量，或者帐篷颜色而定。

据悉，市政局不止一次到上述巴刹展开取缔行动，但是未见阻吓效果，外勞攤位如常做生意，数量有增加的趋势。

其中一场取缔行动是在2年前，时任峇都巴辖民政党服务中心协理员拿督刘华才到巴刹等候市政局展开取缔行动，结果市政局“雷声大雨点小”，只是整场式停留约20分钟，拆除一个攤位和拖走一辆罗厘就离开。

約百外勞攤位
吉隆坡批發公市小批發商會主席何亞財指出，吉隆坡/士拉央旧批發公市有兩三班本地人向外勞小販收取“租金”是公开的，收费介于10令至60令不等。



■何亞財：是公开的秘密。

◆更多圖文見C3

馬來小販公會士拉央分部，就外勞小販清理開會。（受访者提供）



■一些外勞小販直接在地上擺攤，影响旧批發公市市容。（受访者提供）

市政局：取締非法營運逾百官員難應付

吉隆坡市政局承认，有黑帮组织包庇外勞小販，在吉隆坡/士拉央旧批發公市向他们收取“租金”和保护费。

根据《每日新闻》报导，市政局执行总监拿督依布拉欣受询时指出，要解决外勞非法营业问题，必须获得各造的配合，包括移民局、当地商販。

他说，市政局的执法人员只有100人，并不足以应付辖区所有外勞非法营业的行为。

他举例，前几天市政局到上述巴刹展开取缔行动，但是外勞小販隔日继续在原地做生意。

“移民局必须对付外勞非法营业，而本地商販则必须消除所有让外勞有机会擺攤的空间。”

据悉，外勞小販被徵收

每日租金兼保护费50令吉，若攤位在巴刹主要入口，则被收取200令吉。

由此可见，单凭收取上述费用，黑帮组织一个月就能捞取12万令吉至48万令吉。

吉隆坡/士拉央旧批發公市位于吉隆坡市政局与士拉央市议会交界，惟士拉央市议会则暂时没有影响到关于“租金”的投诉，这也不是市议会的权限范围。

不过，市议会指出，非在近期內，到上述巴刹拆除违建攤位。



疑連日下雨肇禍 獨立式洋房圍牆塌



■獨立式洋房后面的圍牆突然坍塌。

(加影9日訊)疑連日雨天引禍，蕉賴裘北花園 (TAMAN CUEPACS CHERAS) 一間3層樓獨立式洋房的一道圍牆昨晚突然倒下，所幸沒有人受傷。

這起圍牆坍塌事故是於昨晚9時，在該住宅區的巴基斯1路發生。

根據雪州天災管理組發出的消息，坍

塌的圍牆，是該洋房后面的牆壁，坍塌的范围約60尺寬及15尺高，事故只涉及一間住家。

加影市議會正在評估及監督坍塌現場，現場無人受傷。

精明雪州指揮中心 (SSCC) 將持續跟进情况，并采取适当行动，同时不时发布最新进展。



■所幸坍塌部分没有涉及其他屋子。



■锡米山新村一间住家遭倒下的大树压到。

■颜丽丽（左2）向受影响的灾民索取资料。

（加影9日讯）行动党加影市议员颜丽丽说，所有受日前暴风雨影响面对损失的居民，可向乌冷土地局申请天灾紧急援助金。

她说，受影响居民可到土地局填写表格提出有关援助金申请，居民也可向万宜国会选区服务中心查询申请援助金方式。

她说，万宜国会选区服务中心正收集受暴风雨影响的居民资料，希望可以提供协助。

她今天在锡米山新村村长谢伟贤陪同下巡视锡米山新村（Kg. Baru Sg. Chua）、加影拉也花园（Taman Kajang Raya）以及仙水港（Bukit Angkat）灾区时，这样指出。

她指出，前天的暴风雨导致上述3个住宅区约10间住家受到不同程度破坏，主要是屋顶遭狂风吹袭而飞走，或遭倒下

顏
麗
麗

災黎可以申請 天災緊急援金

的大树压坏。

其中在加影拉也花园的廉价排屋，有7间住家屋顶被吹袭，锡米山新村第10路有一间屋子及一间废置村屋遭大树压毁，而仙水港主要道路则有1间住家屋顶被吹落。

她说，万宜国会选区服务中心主要收集廉价房屋或组屋单位资料，希望协助有需要人士。

“锡米山亲善花园情况比较严重，有20间住家受影响，我们周日（7日）巡视该区后，今天再到锡米山其他地方了解灾情。”



■仙水港受灾影响的住家，屋主已自行维修屋顶锌板。



■莲花苑州议员特别事务官菲道斯（右2起）、安邦再也市议员丁杰隆、雪州社青团署理团长古征东和社青团副宣传秘书陈狄源。

（安邦9日讯）安邦打昔村上周连日下起狂风暴雨，强风刮倒多个地方的大树并砸中屋子，因此行动党莲花苑州议员黎维祺办公室、雪州行动党社青团和安邦再也第19区居委会约30人于上周日一同联手协助受影响的屋主清理灾后残局。

安邦再也市议员兼安邦区社青团团长丁杰隆指出，安邦再也上周多处发生大树被强风刮倒事件，其中最严重的个案位于打昔村柏迈K路，周四傍晚一棵大树不敌强风倒塌并砸中森林边缘一间双层屋子，波及旁边和后方两间单层屋，以及摧毁一辆国产轿车，导致周边屋主们

強風颳倒大樹砸屋 民行居委會助善後

损失不轻，但庆幸没有伤亡事故发生。

州議員到場打氣

“由于被大树砸中屋子的屋主为年迈印裔两夫妻，无力打扫屋内的碎木和屋瓦碎片，因此寻求黎维祺州议员办公室协助，并在大家分工合作下，只花了周日上午时段便把屋内屋外和周边清洁乾淨。”

丁杰隆也特别感谢安邦再也市议会公共卫生组和负责处理市议会垃圾服务的雪州达鲁益山

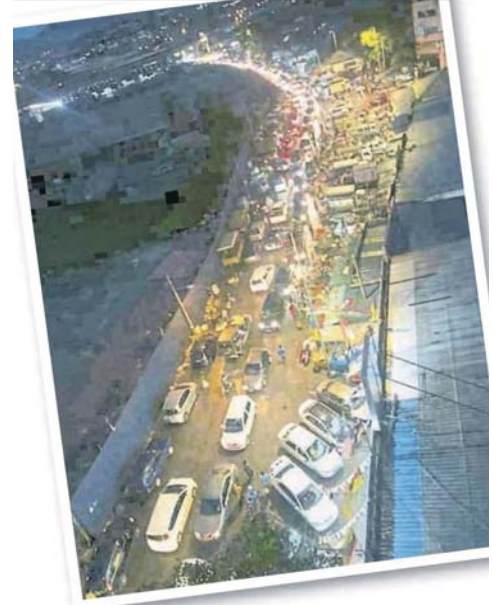
集团（KDEB）在仓促短时间内不但派出约15人的团队，并提供清洁器具和多辆运载碎木和屋瓦碎片的罗厘。他们在周日牺牲陪伴家人的时间以支援有关大扫除活动，值得表扬嘉许。

此外，莲花苑州议员黎维祺亦有前来探访灾黎并为参与者打气。其他参与大扫除者包括莲花苑州议员特别事务官兼前雪州社青团秘书菲道斯、雪州社青团署理团长古征东、社青团副宣传秘书陈狄源等。



■大家不分种族为印裔灾黎马拉蒂移除家中的碎木和屋瓦碎片。

· 外勞擺攤黑幫罩住 ·



■部分外勞24小时营业、交通繁忙高峰时段是凌晨2时许至6时许，及下午4时至7时。（受访者提供）

吉隆坡批发公市小批发商公会主席何亚财指出，外劳抢滩的情况是越来越严重，有些摊位几乎全天候都在做生意，加上附近有超市竞争，打击旧批发公市的本地商販生意。

“外劳小販背后有人供货给他们，日子久了，也会慢慢累积到熟客。”

他说，外劳小販会在店铺前摆摊，有些甚至霸占了半条车道，引发交通问题和严缺泊车位。

他认为，执法单位应该严厉执法，将非法外劳摊位一网打尽，才不会死灰复燃。

“地方政府、警方、移民局应该联手合作，才能打击外劳摆摊问题。”

至于有小販提及的50令吉至200令吉的保护费，他说，可能是指新批发公市，那边不是该公会管辖范围，故他不清楚。

本地商販苦上加苦 外勞搶灘·超市競爭



地點：武吉蒲種4/1路



料运走。
市议会准备垃圾车把空地内的垃圾，及建筑废

羅厘入空地丟廢料 市會再挖坑 攔路

(蒲种9日讯) 梳邦再也市议会在武吉蒲种4/1路，一处曾被用作非法垃圾场的空地出入口挖坑，阻止承包商再次进入乱丢垃圾。

梳邦再也市议会公关组副主任阿法利扎说，上述空地面积为3.4亩，由2片用途不同的土地所组成，分别是集水池保留地及工业固体废物管理保留地。

“这两片地多年来没有进行发展，一直荒置，结果被有心人士看中，在2016年时利用该地作为垃圾场，让一些垃圾承包商把废料丢到该处。”

每趟羅厘收RM30

他说，市议会早年发觉此事后，就已经到有关地区取缔，然而这些非法业者乘市议会把注意力转移到其他地区时，又在去年重回当地营业。

“我们在去年尾再次取缔该垃圾场。”

他说，据他们了解，在该空地倒垃圾每趟罗厘只需30令吉，比起正规土埋场以吨计算的收费更便宜，甚至有时会有3吨、5

吨的罗厘到来，每天有20至30辆。

他指出，今日他们与八打灵县土地局联合行动，在该空地的两个出入口挖坑，以防止非法业者再次闯入。

“其实在之前我们也有挖坑阻止，不过后来发现空坑被填平，这次会再挖过。”

另外，他说，早前也有人在该空地上建狗场，养了约20只狗，他们在早前取缔时，已经发警告要业者搬离。



人空地。
市议会安置告示牌，促公众不要擅自闯



接105非法垃圾投訴

建筑物。
市议会拆除早前非法狗场留下的违章

阿法利扎说，在2018年，市议会共接到105宗有关非法垃圾的投诉，其中65宗已经鉴定地点。

他指出，市议会也向相关业者发出罚单，同时充公了15辆罗厘。

他说，市议会将一直监督并加强打击非法垃圾场的力度，避免造成环境污染。



■诺阿占（中）为“守望相助计划”主持开幕。左起为拉威、因然、莫哈末沙尼、丁洋中、苏莱曼和巴哈鲁丁。

肇祸巴士将送验

（莎阿南9日讯）“除了调查司机，警方也会将巴士送到电脑验车中心检验。”

雪州总警长拿督诺阿占指出，巴士坠沟事件的肇祸司机，剖验报告已出炉，但司机的血液检验报告还未完成。

“另外，警方也已经部分伤者录取口供，死者遗体则交由大使馆安排。”

诺阿占今午在雪州莎阿南夏普电子总部（SHARP）出席“守望相助计划”（Neighborhood Watch Program, NWP）推介礼后，在记者会上如是透露。

出席这项活动的包括大马夏普电子副董事经理丁洋中、“守望相助计划”主

席莫哈末沙尼、雪州关税局代表拉威、雪州行政组主任苏莱曼高级助理总监、防范罪案及社区安全主任因然助理总监、莎阿南警区主任巴哈鲁丁助理总监、以及雪州各警区主任。

诺阿占披露，这个“守望相助计划”是工厂区的睦邻计划，旨在团结雪州各地区的工厂和业者，与警方等执法单位联手守护社区安全。

“守望相助计划第一阶段将由莎阿南第26、27和28区共15家工厂带头，希望接下来会扩展到雪州其他地区，一起打击工厂区的罪案。”



隆市局：一旦按計劃進行 Jalan TAR開齋節後封路

(八打灵再也9日讯) 吉隆坡市政局执行总监拿督莫哈末那吉说，一旦吉隆坡市政局按照计划进行，端姑阿都拉曼路 (Jalan Tuanku Abdul Rahman) 1公里路段将在开斋节之后永久性或半永久封路。



■根据市政局计划，端姑阿都拉曼路可能在开斋节之后永久性或半永久封路。

他指出，当局已预见民众会反对有关封路计划，但至少人们可以从了解其好处。针对上述事件，那吉并没有详细说明当局是否会永久性还是仅限于周末关闭。

那吉接受《新海峡时报》专访时说，当局于2011年关闭汉卡斯杜里路 (Jalan Hang Kasturi)、巴刹广场路 (Jalan Medan Pasar) 获得民众良好反馈，因为人们可以使用人行道来往轻快车站。

他说，端姑阿都拉曼路犹如主要动

脉，当地是购物旺区，所以市政局委任Kenzo Tange建筑师拟出相关计划。同时，他也认为，封路计划早就应该进行，而此计划是在落实“生命之河” (RoL) 项目后进行。

拟打造无车环境

此外，那吉强调，根据以往的例子，封路有助促进生意，当越多人行走，就会有越多人看见商品和接触商家；但如果让车辆进来，这些现象就无法成形。

他说，市政局要将它带回到100年前，没有车辆的吉隆坡。如此一来，人们可以回归根本，享受更安全的购物体验。

另外，端姑阿都拉曼路从4月起，每逢周末及公共假期早上8时至午夜12时进行封路，以打造步行街。

涉及封锁路段包括俄思发汉路 (Jalan Esfahan) 至马来尤路 (Jalan Melayu)。在封路期间，只有巴士、德士、警车、消防车、救护车及执法车辆允许进入有关路段。(TSI)



安邦社青團聯手KDEB 為風災災黎清理家園

(安邦9日讯)安邦再也市议员兼安邦区社青团团长丁杰隆披露,由于安邦打昔村上周连日下起狂风暴雨,强风刮倒多个地方的大树并砸中屋子,其中最严重的个案位于打昔村柏迈K路,因此行动党莲花苑州议员黎淮福办公室、雪州行动党社青团和安邦再也第19区居委会约30人于上周日一同联手协助受影响的屋主清理灾后残局。

他指出,周四傍晚一棵大树不敌强风倒塌并砸中森林边缘一间双层屋子,波及旁边和后方两间单层屋,以及摧毁一辆国产轿车,导致周边屋主们损失不轻,庆幸没人伤亡。

“由于被大树砸中屋子的屋主为年迈印裔两夫妻,无力打扫屋内的碎木和屋瓦碎片,因此寻求黎淮福州议员办公室协助。在大家分工合作下,只花了周日上午

时段便把屋内屋外和周边清洁干净。”

丁杰隆也特别感谢安邦再也市议会公共卫生组和负责处理市议会垃圾服务的雪州达鲁益山集团(KDEB),在仓促短时间内不但派出约15人的团队,并提供清洁器具和多辆运载碎木和屋瓦碎片的罗里。

此外,莲花苑州议员黎淮福亦探访灾黎并为参与者打气。其他参与大扫除者包括莲花苑州议员特别事务官兼前雪州社青团秘书菲道斯、雪州社青团署理团长古征东、社青团副宣传秘书陈狄源等。(TSI)



■ 大扫除。丁杰隆到現場了解情況,以及幫菲道斯(右二起)、古征東及陳狄源等人。



河面突冒大量白泡沫
巴生居民稱工業污染

【巴生訊】巴生港口甘榜德叻水閘附近河面早前冒出白泡一事，引起不少人关注；惟如今有关的白泡已经消退，但毗邻的蓄水池池水颜色却呈现黑色。

雪州行政议员许来贤披露，雪州水务管理机构昨午5时，派员前往该河面现场查看情况时，发现当时水闸门是关闭的，河面上也不见任何的白泡。

他提到，据调查，之前所发现的白泡是从附近的雪州水利灌溉局蓄水池流入巴生河支流，而蓄水池目前的颜色呈黑色状态。

他表示，当蓄水池退潮时，蓄水池的水泵会自动关闭，反之蓄水池水位高涨时，水泵就会自动开启，蓄水就会通

过水闸门流入巴生河支流，再流入巴生河。

抽取巴生河蓄水池水质化验

他强调，当局已抽取巴生河与蓄水池的水质样本化验，确认水源是否有受到影响。

巴生港口甘榜德叻水闸附近的渔船码头河面，上周突冒出大量白色泡沫，犹如一大片白雪；当地渔村居民将当时出现的异状上载到社交媒体后，掀起网民议论，不过有者指此事件并非首次发生。

上述事件同样引起雪州政府关注，并派员到场了解情况，以查明真相。（TKM）



官员正汲取水源，以便进行初步检测。

原本出现在渔村河口的白皑皑泡沫，如今已消失无踪。

巴生港口甘榜德烈水闸处 白色泡沫消失河水变黑

(巴生9日讯) 巴生港口甘榜德烈水闸“去白迎黑”，早前出现的大量白泡沫完全消退后，毗邻防洪池却突然惊现一池“黑水”，州政府已着手展开调查。

根据官方调查发现，此前出现的白色泡沫证实从雪州水利灌溉局防洪池流出，如今，该防洪池的池水却出现“发黑”现象。

掌管自然环境、绿色科

技及消费人事务的雪州行政议议员许来贤今日向媒体说，州政府非常关注此次水闸冒出白色泡沫的事件，雪州水务管理机构 (LUAS) 周一 (8日) 傍晚也再度派员前往调查。

“根据调查，已证实白色泡沫来自防洪池，再流入巴生河支流，不过，防洪池肯定不是此次事故的肇因和源头，为此，调查人员尚在

调查其起因。”

他表示，官员已各别抽取池水和河水样本化验，如今正等待化验结果出炉。

调查和检测人员是于周一上午5时许前往冒白泡沫的水闸实地勘察，当时河水已退潮、水闸关闭，附近也没发现有任何活动进行。

许来贤说，该池一共有两个自动闸门，一旦池水消退，闸门便会自动关闭，相反池水高涨，闸门便会开启，让池水流出。

较早时于本月5日，巴生港口甘榜德烈水闸处冒出大量白泡沫，引起居民议论



许来贤

纷纷及揣测或因有毒污水引发，居民也把有关现象上载社交网，并纷纷促请相关单位如水利灌溉局、环境局和地方政府正视工业污染的现象。



从近距离观察，河水明显呈黑色。

巴生港口河面冒白泡
居民揣测或有有毒污水引发

【巴生9日讯】巴生港口甘榜德烈水闸处，日前出现大量白泡沫，引起居民议论纷纷。居民也把有关现象上载社交网，并纷纷促请相关单位如水利灌溉局、环境局和地方政府正视工业污染的现象。

【居民发声】据闻河水污染问题由来已久，随着甘榜德烈水闸启用后，河水水位不断上升，引起居民担忧。居民认为，甘榜德烈水闸处，是河水污染的主要源头。居民呼吁政府，应加强对该处河水的监测，并尽快找出污染源，进行治理。

【居民发声】据闻河水污染问题由来已久，随着甘榜德烈水闸启用后，河水水位不断上升，引起居民担忧。居民认为，甘榜德烈水闸处，是河水污染的主要源头。居民呼吁政府，应加强对该处河水的监测，并尽快找出污染源，进行治理。

【居民发声】据闻河水污染问题由来已久，随着甘榜德烈水闸启用后，河水水位不断上升，引起居民担忧。居民认为，甘榜德烈水闸处，是河水污染的主要源头。居民呼吁政府，应加强对该处河水的监测，并尽快找出污染源，进行治理。

起居民议论纷纷。巴生港口甘榜德烈水闸处，早前冒出大量白皑皑泡沫，引

黄金州



有人在地段丢弃废车，易沦为蚊虫温床。



官员出动神手拆除非法建设的狗屋。

新闻特区
蒲种山岭镇

市会防非法垃圾场重运作

挖坑拦路 阻罗里倒废料

(蒲种9日讯) 梳邦再也市议会及八打灵县土地局，今早拉大队拆除蒲种山岭镇 (Bukit Puchong) 4/1 路政府地段搭建的非法建筑物架构，同时加强防范工作，包括在清理场地后，挖两大坑阻罗里进入倾倒垃圾，以免非法垃圾场死灰复燃！



部分垃圾堆砌在一旁的河流处。

蒲种山岭镇 (Bukit Puchong) 4/1 路地段有两块政府土地，面积共 3.4 亩，分别是防洪池保留地及工业废料保留地；但从 2016 年起，有人盯上该地点充作非法垃圾场，此外 2 年前也有爱狗人士在靠近工业区处非法搭建狗屋，并饲养 20 只流浪狗。

拉大队拆狗屋

无论如何，经过梳邦再也市议会多次展开取缔行动，非法垃圾场已停止运作 4 个月，当局也多次警告狗主移走建筑物和狗狗，并于今日期限届满派大队到来拆除相关建筑物。只是，今早当大批执法人员抵达上述该地段时，却发现有人非法把大量值钱的建筑材料移走，此外狗只也失去踪影。



梳邦再也市议会及八打灵县土地局拉大队拆除非法扩建的狗屋。

梳邦再也市议会公关组副主任阿法利扎说，该地段属于政府地段，早前接获投报指有人非法丢垃圾及有人未经许可搭建狗屋。

“我们曾按投诉关闭该地段出入口，也多次下令要求狗主拆除建筑物迁出该地段，随着狗主已移走所有狗儿，我们今早只是拆除未拆完的狗屋。”

他表示当局会加强防范工作，包括把该地段前后两路口都挖上大坑洞，防止罗里进入。

市会：合法土埋场费用高 罗里偷运垃圾丢弃

梳邦再也市议会环境管理组官员玛芝丽娜说，接获投报后，官员不时有突击相关地段，并曾于 2017 年关闭，惟去年起非法倒垃圾的情况再现。“该地段共有两个路口，我们曾在另一端的出入口挖了大坑以阻罗里进入，惟洞坑后来被人填补，开始有罗里进入非法倒垃圾，一般是工业建筑装修垃圾，相信业者认为送往龙溪合法土埋场较远及费用高，所以才偷偷运来蒲种山岭镇丢弃。”

确认 65 非法垃圾场

据知每辆罗里收费约 30 令吉，一天会有 20 至 30 辆罗里到来倒垃圾。去年我们曾在该地段守候，阻止罗里进入及充公他们的罗里，而垃圾场如今停止活跃近 4 个月，也没有充公任何罗里。

梳邦再也市议会去年接获 105 宗有关非法垃圾场的投诉，已有 65 个地点被确认。当局也针对这些投诉个案采取行动，包括发出 21 张干扰通告、52 张罚单及有 15 辆正在倒垃圾的罗里被充公。

isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.



非法洗车中心生意兴荣，顾客每天绵绵不绝，对进出当地的居民是种妨碍。

非法洗车拒搬迁 业者恫言砍市议员

巴生9日讯 | 住家洗车中心非法营业20多年，大型罗里停放住宅区霸占空间，业者更嚣张的恫言叫嚣要「砍」市议员！

有关非法洗车中心坐落于卫星市双溪普鲁9A路角头间住家，业者不单没有营业执照，而且使用雪州政府的免费水福利来进行洗车生意。

由于业者交友广阔收费便宜，每天到来洗车的罗里和轿车源源不绝。唯霸占沟渠旁路肩的公共空间，对左邻右舍带来不便且造成困扰。

截至上周五下午3时，逾20名市议会执法小组、建筑小组，以及执照小组公关组官员，前往巴生卫星市住宅区，对有关住家洗车中心展开行动，

称有政治人物撑腰

据流传视频显示场面火爆，有关业者不单不怕市议会取缔，还恫言本身后台有政治人物撑腰，并要领队的市议员担心，声称「小心我砍你」！

巴生市议员黄智荣受询时透露，巴生市议会不断接获居民投诉，并于去年9月向业者发出停止营业的警告信，惟半年多过去，业者仍不听劝告继续营业。



黄智荣（左）正在跟业者理论。

他透露，市议会在取缔行动前3天，曾对有关洗车中心发出另一次警告，同时充公洗车工具，业者当时态度配合，并承诺在3个月内肯定搬迁。

「当执法人员于周五下午再度前往实地检查时，发现业者已赎回洗车工具且继续营业，完全没有准备迁离的迹象，而且洗车业者的态度突然大转变。」

他指出，该名约50多岁的印裔业者，声称有政治人物撑腰，市议会没资格要他迁离，甚至口出狂言「小心我会砍死你」（Nanti Saya Potong Awak!）。

他指出，尽管该名业者态度有问题，唯市议会基于人道立场，决定再给这名业者6个月时间自行迁离，届时业者若再拒绝搬迁，市议会直接将拆除。



水闸泡沫来自旁边蓄水池

巴生9日讯 | 巴生港口甘榜德列 (Kampung Delek) 水闸处发生「雪景」封港事件，经过雪州水务管理机构 (LUAS) 调查后，发现河面泡沫来自水闸旁边的蓄水池。

雪州行政议员许来贤今日发表文告表示，雪州水务管理机构的巴生河流域单位及环境小组单位已于上周日下午5时前往甘榜德列水闸附近勘察，惟当时河面上周冒出白泡的景象已不在。

「同时，在勘察期间，有关水闸闸门是紧闭，当时适逢河水退潮，巴生河小支流也没有泄洪工作。」

他透露，根据官员汇报，

有关白色泡沫原本是在水利灌溉局的蓄水池内，在有关蓄水池进行泄洪工作时，白色泡沫也顺著被排放到水闸前到巴生河支流。

他指出，有关蓄水池的水源目前呈现黑色，同时蓄水池拥有两个排水出口。

「巴生河流域单位官员受水闸看顾员告知，当蓄水池水面高涨时，蓄水池的排放口会自动打开，把多余的水排放到巴生河支流，然后再通过甘榜德列水闸排放到巴生河。」

他补充，环境单位的官员目前仍在针对巴生河水源和蓄水池水源进行水质检验。截至目前为止，报告尚未有结果。



严打非法垃圾场 挖大洞阻断进口

蒲种9日讯 | 梳邦再也市议会与八打灵县土地局出动数十人队伍，取缔位于蒲种岭镇（Bandar Bukit Puchong）第4区BP4/1路的非法垃圾场，以及拆除涉嫌占用政府地的养狗屋！



梳邦再也市议会环境局官员玛姬丽娜表示，有关非法活动自2016年就开始营运，期间因遭执法单位驱赶，终于暂停活动；然而在平静一阵子后，于去年卷土重来。

「据调查，当时平均每天有20至30辆大卡车，陆续把工业垃圾和普通垃圾偷偷倒入该空地，其中还包括向他人征收费用后，固体废物就丢到这里就当作处理。据了解，每趟垃圾费可获得约30令吉。」

她说，这些垃圾除了来自周边的工业区，同时还包含来自吉隆坡以及雪州其它地区。营运商是贪图便利，以及在无须支付任何费用给予地主的情况下，滥用政府地，充作私人「垃圾场」。

据了解，该处2个空地分别占地3.4英亩，并有2道出入口，原本是用来建设防洪池以

及工业废料处理保留地。

玛姬丽娜说，过去当局曾打击非法组织进入该区丢垃圾，却仍无法阻止他人进入。

「我们曾采取驱赶以及关闭路口的方式阻止他人侵入这块地，甚至不定时派人巡视。不料对方如同有眼不见，在我们的工作人员离去后，载有垃圾的罗里才悄然前来，真的很无奈！」

非法搭建狗屋

此外，梳邦再也市议会公关组副主任阿兹法里扎也说，除了工业废料和垃圾，当地还有人非法搭建狗屋，并且饲养20只狗。

他说，当局在去年发现有人非法占有政府地收留狗只后，已经对狗主发出警告，并要求对方即刻搬迁，而今日到

梳邦再也市议会与八打灵县土地局合作，于周二早上拉大队清扫蒲种岭一处非法垃圾场，并且设法防止再有不法集团贪图便利和节省处理费，而滥用政府地丢垃圾。

-华媒剪-

访时狗只也已不在了。

「为了防止再有不法分子闯入政府地经营非法活动，我们已经在必经之路挖了大洞，好让罗里无法驶入。」

另外，根据官方数据显示，梳邦再也市议会于去年接

获105宗关于在管辖区内，非法垃圾场的投诉，当局已成功鉴定其中65个地点。

与此同时，当局也向涉案的非法业者发出21张警告信、52张罚单以及扣押15辆涉及非法倒垃圾的罗里。



Sharp 樂趣競跑 5萬元幸運抽獎待贏

1998年起迁至沙亚南27区运营的大马夏普电器，在沙亚南市政厅、策略伙伴、供应单位及邻里社区的支持下，主办2019年“Sharp I Love Shah Alam Fun Run”。

夏普我爱沙亚南乐趣竞跑活动也是该品牌今年开斋节促销活动内涵之一，其主旨在于支持雪州政府所倡议的“精明雪兰莪”计划，同时发挥了该区邻里之间的社区友善精神。

订于4月21日上午7时至中午12时之间进行的乐趣竞跑，竞赛是环绕著沙亚南27区竞走，并分类为6.5公里及3公里。鉴于邻里之间的亲善竞跑，因而不设优胜奖，惟却颁发完赛奖牌及进行高达5万令吉的夏普产品幸运抽奖；大会也会送出竞跑T-恤、竞跑围兜、拉绳礼袋及轻松茶点招待。

参与竞跑的邻里厂家，允准以各自的团队战衣参赛。尽管参赛者已超越



丁洋中（右）赠送编号0001竞跑战衣予确定携带家人参赛的凯鲁丁（中），左为见证者卓上明。

3600名，惟大会依然保留50个名额予媒体人员。

新闻发布会出席者包括掌管青年体育部及人力资本发展事务之雪州行政议员凯鲁丁、大马夏普电器副董事经理丁洋中及该公司消费电子部总经理卓上明等。（JM）

www.sharp.com.my



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.



政局更迭下，即连医院巡察员也不例外，掀起“换人风”的“热潮”，令旧人百味杂陈，但也因为涉及程序不当和技术问题，引起希望盟党人士，尤其是行动党党员的不满。



雪隆各县署医院巡察委员会在去年底“被卸任”，然而希望盟党仍未正式接委任状，以致有关职务悬空，各地医院暂时处于“无人巡察”状态。

醫院巡察員“被卸任”

出席交接儀式百味雜陳

聯合報導 > 蘇斯敏、李景志、謝仲洋 攝影 > 受訪者提供

(八打灵再也9日讯)政局更迭下，最近流行兴起“换人风”，即连医院巡察员也不例外，赶上这股“热潮”，然而，在希望盟党的完整名单仍未正式公布之前，却有首批新旧医院巡察员被传召出席一场交接仪式，朝野政党同台亮相。



政局更迭下，医院巡察员也掀起“换人风”；图为刘有福(右四)于3月30日在新任沙登政府医院巡察员署理主席沙里夫丁(后排左一)的见证下，从沙登医院副院长手中接领“参与状”。

原任委员：以平常心看待

《大都会》社区报多名前朝政府时期受委的医院巡察委员会的成员证实，他们在今年3月29日应邀出席会议的会议时，突然接获停职信，但他们不感到惊讶，反而更以平常心看待，因为他们理解到，这也是当前朝希望政府为顺应时局的发展出现的变数。

交接仪式未见华裔代表

然而，令人匪夷所思的是，这理会议也同时传召原任与新受委者出席，所以有同步举办职权交接仪式，惟却没有看到任何一名行动党的华裔党员与希望其他政党的华裔代表，只有诚信党、公正党与土团党的华裔党员。

梁德志：行动党代表不获委任



梁德志：行动党在巴生中央医院巡察员职务获得4个名额分配，但希望增至5人，目前就此事积极争取。

行动党巴生班达马兰区议员梁德志坦言，在早前首批出炉的州医院与政府诊所巡察员名单中，基于“技术问题”，行动党代表完全不获得委任。他也说，目前此事交由负责巡察员事务的州行动党署理主席兼史里青邦安州议员欧阳捍华，与希望党友展开协商。

他表示，卫生部长拿督斯里里基里亦同意，希望政府需委任行动党代表为医院巡察员，此事在跟进处理中。

班達馬蘭診所名額已滿

梁德志披露，行动党在巴生中央医院巡察员职务获得4个名额分配，但希望增至5人，目前就此事积极争取。他说，巴生医院目前已有20名新任巡察员，每所政府医院最多能委任25人，但公正党称没代表获得委任，所以在争剩下的唯一一名。

劉有福：感覺貢獻未獲認可

部分前任医院巡察员虽不是滋味的是，卫生局颁发给他们的是“参与状”(Sijil Penyertaan)，而非“感谢状”(Sijil Penghargaan)，令他们有感他们付出的贡献未获表扬与认可。

沙登医院前巡察员署理主席刘有福说：“院方通知我，政府已委任新的医院巡察员，并邀请我出席交接仪式，以移交感谢信和停职信给我。”

他说，感谢信是类似文凭的奖状，它不是褒扬状(Sijil Penghargaan)，而是一张印有感谢参与字眼的奖状(Sijil Penyertaan)。

“我觉得使用的文字不恰当，应该是褒扬状(Sijil Penghargaan)，我个人担任医院巡察员也有10年，但奖状上却没有印上我服务的年份。”

也是马华商区公会署理主席的他，原有的医院巡察员的任期是在今年3月才届满，但希望执政联盟后，李文材就在报章上表明，他们的任期已提前在去年12月31日届满。他表示，马华共有10名医院巡察员最近接获停职信，包括陈和、方南生、黄小银、郭金鸿、陈晓玉，以及乌尔刚有2位，即彭伟涛及郑国坤。



医院巡察员的任期是从2017年1月1日至2019年12月31日，但许多前朝政府时期的政党人士“被提前”停职，改由现任希望政府四党成员与卫生部的推荐人选出任。



卫生局颁发给前任雪隆各县署医院巡察员的是“参与状”(Sijil Penyertaan)，而非“感谢状”(Sijil Penghargaan)，令他们有感过去的奉献精神未获褒扬，付出也被否定。

陳章彰：擔任職位13年

前任增江政府诊所咨询委员会主席陈章彰受询时指出，他不是马华党员，只是普通一名退休人士，之前是被诊所的医生推荐下才出任该职位。

他说，诊所的医生在去年杪询问他是否有意愿续任，但他无意续任，因此，目前已是卸下有关职务。

他指出，他之前担任该职位已有13年，直至去年12月31日卸任，并由新人接任，据说后者也是无党籍人士。

据他了解，吉隆坡共有14所政府诊所，其中汝都、峇都及增江皆由甲洞县卫生局管理。

補選落敗艾曼受委

今年2月受委加影医院巡察员15个名单里，除了2人是非政府组织代表，其余13人是来自土团党、公正党及诚信党，相反行动党并没有代表获出任。

据了解，该医院15名巡察员名单，其中10人名单是由雪州政议员(掌管雪州卫

生、福利及加强妇女与家庭事务)西蒂玛丽雅推荐，卫生部长拿督斯里里基里阿未推荐3个名额，其余两个非政府组织代表由副卫生李文材推荐。据悉，出战十个月州议席补选落败的艾曼，亦获受委医院巡察员，而最令人感到意外，行动党却没有代表被委任巡察员。

柯素春：秘書處召集開會

柯素春(右一)在担任沙登政府医院巡察员时期，与巫统沙登区部主席拿督阿拉哈里(右二)等参与医院活动时合照。



柯素春(右一)在担任沙登政府医院巡察员时期，与巫统沙登区部主席拿督阿拉哈里(右二)等参与医院活动时合照。

秉持服務理念做事

柯素春形容，既然换了政府，马华的医院巡察员职务也“被卸任”，是没办法之事，自认是秉持服务的理念做事，现在是无官一身轻，自由自在。“这是一份吃力不讨好的工作，很多时候巡察员得自掏腰包承担本身车油钱。虽然可以申请开会津贴，但我一般都没申领，当作捐回给医院为设施用途，希望继任者能做得更好。”也是马华哥打拉惹区会妇女组主席的柯素春，共担任4届12年的医院巡察员，包括2届6年在沙登的雪兰莪KPM私人专科医院，以及从2017年1月1日起上任的沙登政府医院巡察员。

黎濰禧：要求重新檢討名單

行动党雪州组织秘书黎濰禧受询时坦承，加影医院巡察员名单是没有行动党代表，但该党已针对有关事件向卫生部反映，要求重新检讨名单。

他说，该党向卫生部极力争取有代表出任医院巡察员，并且呈上推荐名单，目前正等待卫生部的决定。

何振蓮：去年10月接通知函

卸任马华巴生中央医院巡察员何振莲坦言，早在去年10月便接获提前届满卸任的通知函，获悉任期提前于2018年12月31日届满，而非原定的2019年12月31日。

在巴生医院担任3届9年巡察员的她说，马华在巴生医院有10个巡察员配额，巴生县辖下的巴生区会获得最多四个名额，其余5人由加埔、沙登和哥打拉惹区会代表担任。



菲道斯（右二起）、丁杰隆、古征东及陈秋原到现场了解情况及给予帮忙。

黎濼裙辦公室聯同居委會 為風劫災黎清理家園

（安邦9日讯）安邦打昔村上
周连日下起狂风暴雨，强风刮倒多
个地方的大树并砸中屋子，因此行
动党莲花苑州议员黎濼裙办公室、
雪州行动党社团和安邦再也第19
区居委会约30人于周日一同联手
协助受影响的屋主清理灾后残局。

丁杰隆：感谢市会派队处理

安邦再也市议员兼安邦区社
青团团长丁杰隆指出，安邦再也上
周多处发生大树被强风刮倒事件，
其中最严重的个案是位于打昔村柏

迈K路，周四傍晚一棵大树不敌强
风倒塌，并砸中森林边缘一间双
层屋子，波及旁边和后方西向单层
屋，以及摧毁一辆国产轿车，导致
周边屋主损失不轻，但庆幸没有伤
亡事故发生。

“由于被大树砸中屋子的屋
主为年迈印裔夫妻，无力打扫屋内
的碎木和屋瓦碎片，因此寻求黎濼
裙州议员办公室协助。在大家分工
合作下，只花了周日上午时段便把
屋内屋外和周边清理干净。”

丁杰隆也特别感谢安邦再也
市议会公共卫生组和负责处理市议
会垃圾服务的雪州达鲁益山集团
（KDEB），在仓促时间内不但
派出约15人的团队，并提供清洁器
具和多辆运载碎木和屋瓦碎片的罗
里。

其他参与大扫除者包括莲花
苑州议员特别事务官兼前雪州社青
团秘书菲道斯、雪州社团署理团
长古征东、社团副宣传秘书陈秋
源等。



(八打灵再也9日讯)若吉隆坡市政局按照原有的计划进行,端姑阿都拉曼路(Jalan Tuanku Abdul Rahman)的1公里路段将在开斋节后,永久或半永久性关闭。

吉隆坡市政局执行总监拿督莫哈末那吉指出,当局已预见民众会反对有关封路计划,但至少他们应该从中了解其好处。

然而,那吉并没有详细说明当局是否会永久性还是仅限于周末关闭。

根据英文《新海峡时报》报道,那吉接受专访时指出,当局于2011年关闭汉卡斯杜里路(Jalan Hang Kasturi)、巴刹广场路(Jalan Medan Pasar)获得民众良好反馈,因为人们可以使用行人道来往轻快车站。

他说,根据1980年代的研究显示,城中所有主要道路对行人都很友善。

“端姑阿都拉曼路犹如主要动脉,当地是购物旺区,所以我们委任Kenzo Tange建筑师拟出相关计划。”

他认为,封路计划早就应该进行,而此计划会在落实“生命之河”(RoL)项目后进行。

那吉：封路助带旺生意

那吉表示,根据以往的例子,封路有助带旺生意,当越多人行走,就会有越多人看见商品和接触商家;但如果让车辆进来,这些现象就无法成形。

“所以,我们要将之带回到100年前,没有车辆的吉隆坡。如此一来,人们可以回归根本,安全的购物。”

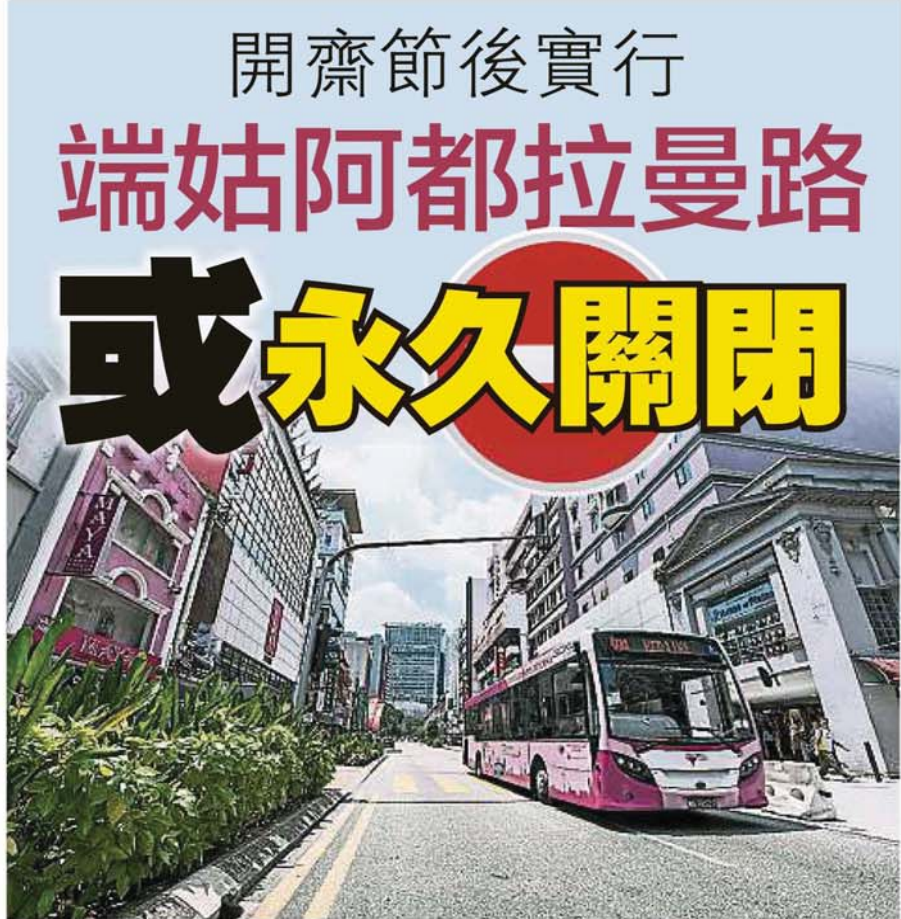
他说,斋戒月及开斋节即将到来,民众将会涌入该地区购物,而当地附近设有4个有轨公交站及巴士川行。

生命之河目标之一

那吉指出,生命之河项目的目标之一是将端姑阿都拉曼路改造成与英国伦敦的牛津街相似,将私家车引导至周边的道路。

“端姑阿都拉曼路是从苏丹依斯迈路往拉惹路的分流,而吉隆坡是个紧凑的城市,很快的,我们就会看见所要的方向。”

他表示,端姑阿都拉曼路在巅峰时段的车流量多达1800辆车辆,比其负载空间高出600至800辆。



根据计划,端姑阿都拉曼路将在开斋节之后永久或半永久性关闭。

民衆非法泊車致阻塞

那吉表示,由于其中一条车道遭车辆非法停泊,这已导致端姑阿都拉曼路原本作为便利动脉的功能变质。

“非法泊车造成交通阻塞,我们已经容忍很久了。人们必须停止在他们喜爱的餐馆前方非法泊车的行为,这不是城市生活。”

他表示,端姑阿都拉曼路封路的成功,

将有助于推动武吉免登、茨厂街及十五碑的行人专用区。

那吉表示,市政局将会提呈根据民间调查、技术部及顾问研究而做出的每周报告给联邦直辖区部长卡立沙末,后者拥有持续或撤销关闭端姑阿都拉曼路的决定权。

沙布丁：

應維持封路減塞車

市政局土木工程及城市交通组高级副主任沙布丁指出,每日有300万辆轿车行驶,大量车子涌入城市如敦拉萨路,导致交通阻塞非常严重。

他说,市政局应该维持封路计划,以减少交通阻塞及减少碳排放量。

“人们将会习惯,如果我们‘应酬’一部分人,我们的咨询工作将会像西方国家那样,耗时8年才能进行小型工程。”

打造步行街

即起逢週末公假封路

端姑阿都拉曼路从4月起,每逢周末及公共假期早上8时至午夜12时进行封路,以打造步行街。

涉及封路路段包括俄思发汉路(Jalan Esfahan)至马来尤路(Jalan Melayu)。在封路期间,只有巴士、德士、警车、消防车、救护车及执法车辆允许进入有关路段。



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.



蒲种富吉镇4/1路政府地
段有着成堆的垃圾，污染程
度严重

免再淪非法垃圾及養狗場

非法建築物拆

焦點社區 蒲種富吉鎮

(蒲种9日讯) 梳邦再也市议会今早
联同八打灵县土地局前往蒲种富吉镇
(Bandar Bukit Puchong) 4/1路政府地段，
拆除非法建筑物架构及加强防范工作，以
避免非法垃圾场再度活跃。

上述地段共分为两个部分，即防洪池保留地
及工业废料保留地，面积共有3.4英亩。
这个地段自2016年开始被他人用作非法垃圾
场，同时在2017年开始，有宠物人士在靠近工业
区处搭建狗屋，以饲养20只流浪狗。

经过市议会多次展开取缔行动后，非法垃圾
场已停止运作4个月；当局也多次警告狗主拆除
建筑物及移走狗只，而今日则是最后期限届满，
官员也在今早抵达该地段欲拆除非法建筑物架
构，却发现垃圾车将大量值钱的建筑材料移走，
也不见狗只踪影。



梳邦再也市议会出动神手，拆除非法建筑物架构。

瑪芝麗娜：垃圾多為建築廢料

梳邦再也市议会环境管理组官员玛芝丽娜指出，该地段自
2016年起被他人非法使用，尽管当局在2017年展开取缔行
动后停止，但在2018年又再次活跃起来。

“有关地段有2个出入口，早期我们在其中一个出入口前挖掘
了大坑洞并封闭起来，以防止罗里出入，但后来发现该大坑洞被填
补起来，也有人在去年开始重新进入及非法倒垃圾。”

她说，该地段所发现的垃圾，一般是工业建筑及装修废料，也
相信因龙溪合法土埋场较远及费用较高，因此业者才会悄悄运到富
吉镇丢弃。

她透露，那些非法业者都是组织性且使用群组互通消息，才会
避开官员的巡视；据她所收，每辆罗里的收费约30令吉，而一天会
有20至30辆罗里出入该处。

她表示，当局在去年曾到该地段守候，制止及充公罗里，而今
年则没有罗里被充公，非法垃圾场也已停止活跃近4个月。



梳邦再也市议会及八打灵县土地局官员全程在一旁监
督，确保取缔行动顺利进行。



梳邦再也市议会出动垃圾车，清走所有建筑废料。

阿兹法利查： 出入口挖坑防羅里進入

梳邦再也市议会公关组副主任阿兹法利查指
出，有关地段属于政府地段，过去曾接获
投报指有人非法丢垃圾，并在不获允许下建非法狗
屋，而在此之前，市议会已多次采取取缔行动。

他透露，当局曾关闭了该地段的出入口，也多
次下令要求狗主拆除建筑物，以及迁走所有狗只。

他说，随着狗主已迁走所有狗只，当局今早只
是拆除未完全拆除的狗屋，并加强防范工作，包括
在该地段的两个出入口挖出大坑洞及封闭，防止罗
里进入。

去年接獲105宗投訴

阿兹法利查指出，市议会在2018年接获105宗
有关非法丢垃圾的投诉，其中有65个地点
已被取缔。

他透露，针对上述投诉，当局也开出了21张干
扰警告信 (Notis Kacau Ganggu)、52张献议罚单 (Notis
Tawaran Kompam) 及充公15次非法倒垃圾的交通
工具。



巴生港口河面冒白泡

白泡消退池水呈黑 當局抽取水質樣本化驗



雪州水務管理機構人員抽取水質樣本，以進行化驗。

（巴生9日訊）巴生港口甘榜德叻水閘門附近河面日前冒出白泡，如今白泡已消退，不過毗邻的蓄水池池水顏色却呈黑色。

雪州行政議員許來賢指出，雪州水務管理機構昨日下午5時，派人到現場視察情況，發現當時水閘門是關閉的，河面上也不見任何白泡。

“據調查，之前所發現白泡是從附近的雪州水利灌溉局蓄水池流入巴生河支流，而蓄水池目前的顏色呈黑色狀態。”

他說，當蓄水池退潮時，蓄水池的水泵會自動關閉，反之蓄水池水位高漲時，水泵就會自動開啟，蓄水就會通過水閘門流入巴生河支流，再流入巴生河。



許來賢指巴生人親到現場視察情況，並抽取水質樣本進行化驗。



雪州水務管理機構昨日派人到場勘查，河面上已不見任何白泡。

“無論如何，有關單位已抽取巴生河與蓄水池的水質樣本，以進行化驗，確認水源是否受影響。”

河面如大片“白霜”

巴生港口甘榜德叻水閘附近的漁船碼頭河面，是于上週冒出大量白色泡沫，猶如一大片“白霜”，令人吃驚。為此，當地的甘榜德叻漁村居民將當時出現的異狀上載到臉書後，掀起網民議論，不過有人稱此事並非首次發生。無論如何，此事已引起雪州政府的關注，並派人到現場查看，以查出原因。



巴生港口甘榜德叻水閘附近的漁船碼頭河面，于上週冒出大量白色泡沫，猶如一大片“白霜”。



கிள்ளான் தெங்கு அம்புவான் ரஹீமா மருத்துவமனையில் டாக்டர் சித்தி மரியா தலைமையில் மருத்துவர் தினம்



பி.ஆர்.ஜெயசீலன்

கிள்ளான், ஏப். 10- சிலாங்கூர் மாநில ஆட்சிக்குழு உறுப்பினர் டாக்டர் சித்தி மரியா தலைமையில் மருத்துவர் தினம் கிள்ளான் தெங்கு அம்புவான் ரஹீமா மருத்துவமனையில் சிறப்பாகக் கொண்டாடப்பட்டது.

அம்மருத்துவமனையின் இயக்குநர் டாக்டர் முகமட் சப்ரி ஓஸ்மான், மருத்துவர்கள், மருத்துவமனை வருகையாளர் வாரியக்குழுவினர், பணியாளர் கள் என பலர் இந்த மருத்துவர் தினத்தில் கலந்து கொண்டனர். முதன் முறையாக ஏற்பாடு செய்

யப்பட்டிருந்த இந்நிகழ்ச்சியில் மருத்துவமனையின் நடவடிக்கைகள் குறித்து விளக்கமளிக்கப்பட்டது.

சிலாங்கூர் மாநிலத்தின் பெரிய மருத்துவமனையாகத் திகழும் இம்மருத்துவமனைக்கு மாநில அரசாங்கம் தொடர்ந்து உதவிகள் செய்து வரும் என்றும் சிறப்பான சேவையை மக்களுக்கு வழங்குவதே அரசாங்க மருத்துவமனையின் கடமை என்றும் பாராட்டிய டாக்டர் சித்தி மரியா, புதிதாக நியமனம் பெற்றுள்ள மருத்துவமனையின் 15 வருகையாளர் வாரியக்குழு உறுப்பினர்களுக்கு வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக் கொண்டதுடன் டத்தோ வீ.சுந்தர

ராஜு தலைமையில் சிறப்பாகச் செயல்படும் அக்குழு வினரின் சேவையையும் பாராட்டினார்.

புதிதாக கட்டிமுடிக்கப்பட்டுள்ள பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளுக்கான சிறப்பு மருத்துவ இணைகட்டடம் ஏப்ரல் முதல் தேதியிலிருந்து பொது மக்களின் சேவைக்காகத் தொடங்கப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டது. அந்தப் புதிய கட்டடத்தின் வளாகத்தில் கார் நிறுத்துமிட வசதி இருப்பதாகவும் பொதுமக்களின் தேவையைத் தொடர்ந்து அது மேம்படுத்தப்படும் எனவும் தெரிவிக்கப்பட்டது. அந்த இணைகட்டடத்தின் திறப்பு விழா விரைவில் நடைபெறும் என்றும் கூறப்பட்டது.



10 Apr 2019
Tamil Malar, Malaysia

Author: null • Section: NEWS • Audience : 22,000 • Page: 10 • Printed Size: 245.00cm²
Region: KL • Market: Malaysia • Photo: Full Color • ASR: MYR 1,259.27
Item ID: MY0035664840



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

Page 1 of 1

பெட்டாலிங் ஜெயா நகராண்மைக் கழகத்தின் புதிய டத்தோ பண்டார் நியமனம்



(எம்.நாராயணன்)

பெட்டாலிங் ஜெயா, ஏப். 10-
பெட்டாலிங் ஜெயா

நகராண்மைக் கழகத்தில் (எம்பிபிஜே) புதிய டத்தோ பண்டாராக டத்தோ முகமட் சாயுத் அண்மையில் பதவிப் பிரமாணம்

எடுத்துக் கொண்டார்.

இவர் முன்னர் சுபாங் ஜெயா, செலாயாங், காஜாங் நகராண்மைக் கழகங்களில் சிறந்த தலைவராக பணியாற்றி வந்த அனுபவம் பெற்றவர்.

இப்போது பெட்டாலிங் ஜெயா நகராண்மைக் கழகத்தையும் முன்னேற்றகரமான பாதைக்குக் கொண்டுசெல்வேன் என்று தமது பதவிப் பிரமாணத்தின் போது அவர் உறுதிமொழி எடுத்துக் கொண்டார்.

இவரின் பதவிப்பிரமாணத்தைத் தொடர்ந்து நகராண்மைக் கழக உறுப்பினர்களான சுரேஷ், சகுமாரன், தயாளன் ஆகியோர் டத்தோ பண்டாருக்கு தமது வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக் கொண்டனர்.

